

# RAPPORTO GIORNALIERO ISPEZIONE PROGRAMMATA RETE GAS CON STRUMENTO A PIEDI



**ENTAR S.r.l.**

Via M. Tesi, 963 - 41059 - **ZOCCA (MO)**

Tel. 059 986 201 - Fax 059 5961433

Codice Fiscale e Partita IVA 01683750366

Capitale Sociale € 1.546.038 i.v.

Iscritta al Registro delle imprese di Modena al n. 01683750366

|                      |                             |
|----------------------|-----------------------------|
| CODICE IMPIANTO      | <b>38032</b>                |
| NOME IMPIANTO        | <b>Sestola Gas Naturale</b> |
| COMUNE               | <b>FANANO</b>               |
| TIPO DI GAS          | <b>metano</b>               |
| STRUMENTO IMPIEGATO  | <b>Gas Tec MLD-4500</b>     |
| MATRICOLA STRUMENTO: | serie N° <b>24-80001</b>    |
| DATA                 | 22/09/2025                  |
| SCHEDA N° 01         |                             |

| VIA ISPEZIONATA                                       | RETE<br>MP | RETE<br>BP | Codice fuga<br>prelocalizz. | concentrazione<br>max rilevata | Ora |
|---|------------|------------|-----------------------------|--------------------------------|-----|
| dalla valvola divisionale con Sestola in Via Trentino |            |            |                             |                                |     |
| Via Fondovalle fino incrocio con Via Porettana        | 3759       | 67         |                             |                                |     |
| Cella di Sotto alla valvola di via trentino           | 665        |            |                             |                                |     |
|   |            |            |                             |                                |     |
|   |            |            |                             |                                |     |
|   |            |            |                             |                                |     |
|   |            |            |                             |                                |     |
|   |            |            |                             |                                |     |
|   |            |            |                             |                                |     |
|   |            |            |                             |                                |     |
|   |            |            |                             |                                |     |
|   |            |            |                             |                                |     |
|   |            |            |                             |                                |     |
|   |            |            |                             |                                |     |
|   |            |            |                             |                                |     |
|   |            |            |                             |                                |     |
|   |            |            |                             |                                |     |
|   |            |            |                             |                                |     |
|   |            |            |                             |                                |     |
|   |            |            |                             |                                |     |
|   |            |            |                             |                                |     |
|   |            |            |                             |                                |     |
|   |            |            |                             |                                |     |
|   |            |            |                             |                                |     |
|   |            |            |                             |                                |     |
|   |            |            |                             |                                |     |
|   |            |            |                             |                                |     |
| Totale rete ispezionata metri                         | 4424       | 67         |                             |                                |     |